

INWESTOR:

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI
UL. P O W 10/16
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULIC: EDWARDA, DAMAZEGO,
NA SKARPIE, DANUTY, CELINY I BARBARY
ORAZ REMONT ULIC: ADAMA, EDWARDA I BARBARY
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	

STAROSTA TOMASZOWSKI

ZRD.7121.1.49.2021.MG

Tomaszów Mazowiecki, dnia 11.10.2021 roku

Numer zatwierdzenia: ZRD / 38 / 1 / 2021

ZATWIERDZENIE
projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 5.11.2020 roku, po wprowadzeniu ostatecznych poprawek w dniu 5.10.2021 roku

Z A T W I E R D Z A M

stałą organizację ruchu drogowego:

I. na drodze powiatowej nr 4336E relacji: Tomaszów Mazowiecki: DP 4328E – ul. Robotnicza – ul. Ludwikowska – DW 713:

1. w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4336E – ul. Ludwikowska:
 - a. z drogą gminną nr 116569E – ul. Celiny;
 - b. z drogą gminną nr 116555E – ul. Barbary;

II. na drodze gminnej nr 116551E relacji: Tomaszów Mazowiecki: ul. Adama – DW 713:

1. na odcinku drogi gminnej nr 116551E – ul. Adam od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 713 – ul. Białobrzaska do połączenia z drogą wewnętrzną – ul. Cezarego;
2. w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 116551E – ul. Adama:
 - a. z drogą gminną nr 116555E – ul. Barbary;
3. na połączeniu drogi gminnej nr 116551E – ul. Adama:
 - a. z drogą wewnętrzną – ul. Anny;
 - b. z drogą wewnętrzną – ul. Bartłomieja;
 - c. z drogą wewnętrzną – ul. Bogumiła;
 - d. z drogą wewnętrzną – ul. Barbary (pos. 17 – 22);
 - e. z drogą wewnętrzną – ul. Cezarego;

III. na drodze gminnej nr 116555E relacji: Tomaszów Mazowiecki: ul. Barbary – DP 4336E:

1. na odcinku drogi gminnej nr 116555E – ul. Barbary od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4336E – ul. Ludwikowska do skrzyżowania z drogą gminną nr 116551E – ul. Adama;
2. w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 116555E – ul. Barbary:
 - a. z drogą gminną nr 116590E – ul. Edwarda;

IV. na drodze gminnej nr 116569E relacji: Tomaszów Mazowiecki: ul. Celiny – DP 4336E:

1. na odcinku drogi gminnej nr 116569E od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4336E – ul. Ludwikowska do skrzyżowania z drogą gminną nr 116590E – ul. Edwarda;
2. w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 116569E – ul. Celiny:
 - a. z drogą gminną nr 116579E – ul. Danuty;
 - b. z drogą gminną nr 116590E – ul. Edwarda;
3. na połączeniu drogi gminnej nr 116569E – ul. Celiny:
 - a. z drogą wewnętrzną – sięgacz ul. Celiny pos. 6A, 6B, 8A;
 - b. z drogą wewnętrzną – sięgacz ul. Celiny pos. 4A, 6A, 6B;

V. na drodze gminnej nr 116578E relacji: Tomaszów Mazowiecki: ul. Damazego:

1. na odcinku drogi gminnej nr 116578E – ul. Edwarda na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 116579E – ul. Danuty do skrzyżowania z drogą gminną nr 116597E – ul. Edwarda;
2. w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 116578E – ul. Damazego:
 - a. z drogą gminną nr 116579E – ul. Danuty;

VI. na drodze gminnej nr 116579E relacji: Tomaszów Mazowiecki: ul. Danuty:

1. na odcinku drogi gminnej nr 116579E – ul. Danuty na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 116569E – ul. Celiny do skrzyżowania z drogą gminną nr 116590E – ul. Edwarda;

VII. na drodze gminnej nr 116590E relacji: Tomaszów Mazowiecki: ul. Edwarda:

3. na odcinku drogi gminnej nr 116590E – ul. Edwarda na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 116555E – ul. Barbary do skrzyżowania z drogą gminną nr 116597E – ul. Grażyny;
4. w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 116590E – ul. Edwarda:
 - a. z drogą gminną nr 11657E – ul. Danuty;
5. na połączeniu drogi gminnej nr 116590E – ul. Edwarda:
 - a. z drogą wewnętrzną – ul. Cezarego;
 - b. z drogą wewnętrzną – ul. Na Skarpie;

w miejscowości Tomaszów Mazowiecki, w związku z:

- 1) przebudową odcinka drogi gminnej nr 116555E – ul. Barbary, odcinka drogi gminnej nr 116569E – ul. Celiny, odcinka drogi gminnej nr 116578E – ul. Damazego, odcinka drogi gminnej nr 116579E – ul. Danuty, odcinka drogi gminnej nr 116590E – ul. Edwarda i odcinka drogi wewnętrznej – ul. Na Skarpie;
- 2) remontem odcinka drogi gminnej nr 116551E – ul. Adama, odcinka drogi gminnej nr 116555E – ul. Barbary i odcinka drogi gminnej nr 116590E – ul. Edwarda;

w miejscowości Tomaszów Mazowiecki na podstawie projektu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu. Przebudowa ulic: Edwarda, Damazego, Na Skarpie, Danuty, Celiny i Barbary oraz remont ulic: Adama, Edwarda i Barbary w Tomaszowie Mazowieckim ”.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu – **do 11 października 2024 roku.**

WYTYCZNE DLA JEDNOSTKI WPROWADZAJĄCEJ STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU DROGOWEGO

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia:
 - a. organ zarządzający ruchem - Starostę Tomaszowskiego,
 - b. zarząd dróg – Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim oraz Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim,
 - c. oraz Policję - Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim,o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 784).
2. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
3. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację §12 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji określonego w art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2013r., poz. 482), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.
4. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311) w tym:
 - znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku;
 - lica znaków stosowanych dla znaków pionowych winny być pokryte folią odblaskową typu 1 za wyjątkiem znaków pionowych A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które winny być pokryte folią odblaskową typu 2;
 - zastosować odpowiednią wielkość znaków, a mianowicie na drogach powiatowych znaki z grupy znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które winny być z grupy znaków małych (M) oraz na drogach gminnych znaki z grupy znaków małych (M);
 - znaki pionowe A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie (S);
5. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość wprowadzenia korekt po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego.

Otrzymują:

- ① Biuro Projektów Dróg UNIPLAN Małgorzata Turska
ul. Jana Kiepury 5
97 – 400 Bełchatów
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Tomaszowie Mazowieckim (Rd-5321/202/20; m. 10/12.2021)
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim (m. 10/12.2021)
3. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim (NID.7226.152.2020; m. 10/12.2021)

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULIC: EDWARDA, DAMAZEGO, NA SKARPIE, DANUTY, CELINY I BARBARY ORAZ REMONTU ULIC: ADAMA, EDWARDA I BARBARY W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt przebudowy i remontu ulic.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA PROJEKTU PRZEBUDOWY I REMONTU

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulic: Edwarda, Damazego, Na Skarpie, Danuty, Celiny i Barbary oraz remont ulic: Adama, Edwarda i Barbary na Osiedlu Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim.

Zakres ulic objętych przebudową:

1. Ulica Edwarda (droga gminna nr 116590E) - na odcinku od istniejącego włączenia od ulicy Grażyny (km 0+010,78) do ulicy Danuty (km 0+145,93) - dł. 135,15m
2. Ulica Damazego (droga gminna nr 116578E) - na odcinku od istniejącego włączenie od ulicy Grażyny (km 0+009,95) do ulicy Danuty (km 0+146,09) - dł. 136,14m
3. Ulica Na Skarpie (droga wewnętrzna) - na odcinku od ulicy Na Skarpie (km 0+006,00) do ulicy Edwarda (km 0+094,75) - dł. 88,75m
4. Ulica Danuty (droga gminna nr 116579E) - na odcinku od ulicy Edwarda (km 0+000,00) do ulicy Celiny (km 0+241,04) - dł. 241,04m
5. Ulica Celiny (droga gminna nr 116569E) - na odcinku od ulicy Edwarda (km 0+001,50) do granicy pasa drogi powiatowej nr 4336E - ulicy Ludwikowskiej (km 0+272,39) - dł. 270,89m wraz z sięgaczami (drogi wewnętrzne) o długościach 65,21m oraz 65,42m.
6. Ulica Barbary (droga gminna nr 116555E) - na odcinku od ulicy Edwarda (km 0+007,95) do granicy pasa drogi powiatowej nr 4336E - ulicy Ludwikowskiej (km 0+293,40) - dł. 285,45m

Łączna długość przebudowywanych ulicy wynosi 1288,05m

W zakres robót wchodzi wykonanie jezdni, zjazdów indywidualnych do posesji, chodników dla pieszych, chodników o wzmocnionej konstrukcji oraz poboczy.

Zakres ulic objętych remontem:

1. Ulica Adama (droga gminna nr 116551E) - na odcinku od ulicy Cezarego do granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 713 - ulicy Białobrzeskiej - dł. 260,05m
2. Ulica Edwarda (droga gminna nr 116590E) - na odcinku od ulicy Na Skarpie/Danuty do ulicy Barbary - dł. 203,79m
3. Ulica Barbary (droga gminna nr 116555E - sięgacz od ulicy Adama) - dł. 91,15m

Łączna długość remontowanych ulicy wynosi 554,99m

W zakres robót wchodzi remont jezdni , zjazdów oraz poboczy.

Celem niniejszego opracowania jest ułatwienie komunikacji wewnątrz osiedla, poprawa warunków parkowania dla mieszkańców osiedla oraz poprawa bezpieczeństwa dla pieszych.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Ulice objęte niniejszym projektem znajdują się na osiedlu mieszkaniowym – na terenie budownictwa jednorodzinnego. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Przy bramach i furtkach istnieją utwardzenia terenu (kostka bet. wibroprasowana, wylewki betonowe i in.). Część ogrodzeń posesji zlokalizowana jest w pasie drogowym. Teren jest zróżnicowany - istnieją odcinki ulic o bardzo małym spadku podłużnym poniżej 0,2% oraz odcinki o znacznym spadku powyżej 5,0%. Lokalnie występują znaczne różnice wysokości terenu po obu stronach pasa drogowego. Część garaży przy domach posadowionych jest poniżej terenu. Odwodnienie powierzchniowe na najniższej położone tereny pasa drogowego. W pasie ulic zlokalizowane są drzewa.

Ulica Celiny oraz ulica Barbary łączą się z ulicą Ludwikowską (droga powiatowa nr 4336E). Wszystkie ulice, w granicach pasa drogowego ul. Ludwikowskiej, posiadają włączenia o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach w dobrym stanie technicznym. Ulica Ludwikowska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach, z ciągami pieszo - rowerowymi o naw. z bet. kostki wibroprasowanej prostokątnej w kolorze czerwonym. Odwodnienie wgłębne do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy.

Ulica Adama łączy się z ulicą Białobrzeską (droga wojewódzka nr 713). Ulica Adama, w granicach pasa drogowego ul. Białobrzeskiej, posiada włączenie o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach. Ulica Białobrzaska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach, z chodnikami o naw. z bet. kostki wibroprasowanej "dwuteowej" w kolorze szarym. Odwodnienie wgłębne do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy.

Ulica Edwarda przy ulicy Grażyny posiada włączenie o nawierzchni bitumicznej szer. 5,5m, wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,43m (z krawężnikiem i obrzeżem). Na dalszym odcinku do ulicy Na Skarpie/Danuty, jezdnie z płyt betonowych ażurowych o szerokości 4,75m. Do ogrodzeń nawierzchnia gruntowa/zieleniec.

Ulica Edwarda na odcinku od ulicy Na Skarpie/Danuty - jezdnie wykonana jest z płyt betonowych ażurowych o szerokości 3,0÷5,0m.

Ulica Damazego przy ulicy Grażyny posiada włączenie o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m, wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,43m (z krawężnikiem i obrzeżem), następnie na długości ok. 15,0m jezdnie z płyt betonowych ażurowych o szerokości 5,0÷4,0m, a na dalszym odcinku do ulicy Danuty jezdnie gruntowa umocniona kruszywem szer. 4,0÷4,5m. Do ogrodzeń nawierzchnia gruntowa/zieleniec.

Ulica Na Skarpie na włączeniu od ulicy Danuty na długości ok. 12,0m posiada nawierzchnię bitumiczną, a na dalszym odcinku do ulicy Na Skarpie jezdnię gruntową umocnioną kruszywem szer. 4,5m. Do ogrodzeń nawierzchnia gruntowa/zieleniec.

Ulica Danuty na całej długości posiada jezdnię z płyt betonowych ażurowych szer. 5,0m. Do ogrodzeń nawierzchnia gruntowa/zieleniec.

Ulica Celiny na całej długości posiada jezdnię z płyt betonowych ażurowych szer. 4,75m. Do ogrodzeń nawierzchnia gruntowa/zieleniec. Jezdnie na sięgaczach o nawierzchni z kruszywa.

Ulica Barbary na odcinku od ulicy Edwarda do granicy drogi powiatowej nr 4336E - ulicy Ludwikowskiej na całej długości posiada jezdnię z płyt betonowych ażurowych szer. 5,0m. Do ogrodzeń nawierzchnia gruntowa/zieleniec.

Ulica Barbary (sięgacz od ulicy Adama) na całej długości posiada jezdnię z płyt betonowych ażurowych szer. 3,0m.

Ulica Adama na całej długości posiada jezdnię z płyt betonowych ażurowych szer. 3,0÷5,0m

2. Istniejące oznakowanie

Zarówno ulice objęte niniejszym opracowaniem jak i ulice przyległe posiadają oznakowanie pionowe i poziome – rys. „Inwentaryzacja istniejącego oznakowania”. Stan techniczny znaków różnicowany – znaki w dobrym stanie pozostają bez zmian. Pozostałe znaki do likwidacji – materiał należy przekazać Inwestorowi.

IV.PARAMETRY PROJEKTOWE ULIC:

1.Stan projektowany:

Po realizacji projektu drogowego ulice objęte niniejszym opracowaniem będą posiadać następujące parametry:

Parametry geometryczne jezdni:

- **Ulica Edwarda (droga gminna nr 116590E) odcinek przebudowywany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 wzmocniona (nawierzchnia bitumiczna)
 - Klasa ulic – D - Dojazdowa
 - Szerokość jezdni: – 5,5m
- **Ulica Edwarda (droga gminna nr 116590E) odcinek remontowany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 (nawierzchnia z kostki)
 - Klasa ulic – D - Dojazdowa
- **Ulica Damazego (droga gminna nr 116578E) odcinek przebudowywany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 wzmocniona (nawierzchnia bitumiczna)
 - Klasa ulic – D - Dojazdowa
 - Szerokość jezdni: – 5,0m
- **Ulica Na Skarpie (droga wewnętrzna) odcinek przebudowywany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 wzmocniona (nawierzchnia bitumiczna)
 - Klasa ulic – wewnętrzna
 - Szerokość jezdni: – 5,0m
- **Ulica Danuty (droga gminna nr 116579E) odcinek przebudowywany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 wzmocniona (nawierzchnia bitumiczna)
 - Klasa ulic – D - Dojazdowa
 - Szerokość jezdni: – 5,0m
- **Ulica Celiny (droga gminna nr 116569E) odcinek przebudowywany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 wzmocniona (nawierzchnia bitumiczna)
 - Klasa ulic – D - Dojazdowa
 - Szerokość jezdni: – 5,0m
- **Śięgacze od ulicy Celiny odcinek przebudowywany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 (nawierzchnia z kostki)
 - Klasa ulic – wewnętrzna
 - Szerokość jezdni: – 4,5m (odc. S-3÷S-3') oraz 3,5m (odc. S-4÷S-4')
- **Ulica Barbary (droga gminna nr 116555E) odcinek przebudowywany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 wzmocniona
 - Klasa ulic – D - Dojazdowa
 - Szerokość jezdni: – 5,0m oraz 4,5m
- **Ulica Barbary (droga gminna nr 116555E) odcinek remontowany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 (nawierzchnia z kostki)
 - Klasa ulic – D - Dojazdowa
 - Szerokość jezdni: – 3,0m
- **Ulica Adama (droga gminna nr 116551E) odcinek remontowany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 (nawierzchnia z kostki)
 - Klasa ulic – D - Dojazdowa
 - Szerokość jezdni: – 3,0÷5,0m

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Znaki pionowe w dobrym stanie pozostają bez zmian. Pozostałe znaki do likwidacji –materiał należy przekazać Inwestorowi.
- Zachowuje się istniejącą organizację ruchu. Przedmiotowe drogi są podporządkowane w stosunku do ulicy Ludwikowskiej i Białobrzeskiej.
- Wprowadza się drogi jednokierunkowe:
 - Ulica Edwarda na odcinku od ul. Danuty do ul. Celiny– kierunek od ul. Celiny w kierunku Danuty.
- Na całym zakresie wprowadza się strefę ograniczonej prędkości. Na ulicy Barbary i ulicy Celiny przy skrzyżowaniu z ul. Ludwikowską oraz na ulicy Adama przy skrzyżowaniu z ulicą Białobrzeską stosuje się znaki B-43 i B-44.
- W ulicy Barbary przy skrzyżowaniu z ulicą Ludwikowską zastosowano znak B-20
- Drogi wewnętrzne oznakowano znakami D-46 i D-47
- Na skrzyżowaniach równorzędnych stosuje się znaki A-5.
- Na wylocie z jednokierunkowej ul. Edwarda na skrzyżowaniu z ul. Danuty zastosowano lustro drogowe celem poprawy widoczności dla relacji nadjeżdżającej ul. Danuty od strony ul. Ludwikowskiej.
- Projektuje się przejścia dla pieszych P-10 wewnątrz osiedla oraz przejazdu rowerowe P-11 w ulicy Barbary i ulicy Celiny przy skrzyżowaniach z ulicą Ludwikowską.

2. Oznakowanie pionowe:

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno znaki istniejące wykorzystane do oznakowania, jak i znaki projektowane ujęte w niniejszym opracowaniu.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” .

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
- kat. B zakazu – średnica 800 mm
- kat. C nakazu – średnica 800 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

3.Oznakowanie poziome

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno linie istniejące, jak i lokalizację linii projektowanych ujętych w niniejszym opracowaniu.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- Na nawierzchniach bitumicznych przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5\text{mm}$.
- Na nawierzchniach z kostki betonowej przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie cienkowarstwowe z mikrokulkami odblaskowymi.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

BIURO PROJEKTOW DROG		97-400 Bełchatów
		ul. J. Keplera 5
OBJEKT	UL. JCE EDWARDA, DAWAZKO, NA SKRZEP, DANIUTY	
ADRES	CELANY, BIAŁOBRZY OKRĘG ADAMA, W TOMASZOWIE MAZ.	
TREŚĆ	PROJEKT STALOWO ORGANIZACJI RUCHU	
ORGANIZACJA WYKONAWCA	mgr inż. M. Turleba upr. Nr L001/1199/POOD/18	
SKALA	1 : 500	DATA 09-2020
		NR RYS.



